

Liestal, 23. März 2018

Amt für Raumplanung  
Kreuzbodenweg 2  
4410 Liestal

Versand per E-Mail an: [raumplanung@bl.ch](mailto:raumplanung@bl.ch)

**Kantonaler Richtplan Basel-Landschaft (KRIP)  
Entwurf Anpassung 2017 „Agglomerationsprogramm Basel, 3. Generation**

Sehr geehrte Frau Regierungsrätin  
Sehr geehrte Damen und Herren

Sie haben uns mit Schreiben vom 12. Dezember 2017 den oben erwähnten Entwurf zur Vernehmlassung zugestellt. Wir danken Ihnen für die Gelegenheit zur Stellungnahme, der wir heute gerne wie folgt nachkommen:

**Allgemeine Bemerkungen**

Wir stimmen den vorgeschlagenen Anpassungen des Kantonalen Richtplans bezüglich der vier bestehenden Objektblätter V1.2, V2.1, V2.2 und V2.3 mit den entsprechenden Einträgen in den Richtplankarten grundsätzlich zu.

**Stellungnahme zu den einzelnen Objektblättern bzw. den Richtplan-Karten**

*V 1.2 Agglomerationsprogramm*

Keine Einwände

*V 2.1 Übergeordnete Projekte*

Das Vorhaben "H2, Erneuerung und Erweiterung Umfahrung Liestal" soll nicht vollständig aus dem Richtplan gestrichen werden, sondern dem aktuellen Planungsstand angepasst werden (siehe LRV 2017/008, Kap. 6.3, S.9/10). Insbesondere ist auch zu prüfen, ob die Trassesicherung für die Portale eines zukünftigen Schleifenbergtunnels nicht bereits vororientierend auf Seite 18 des Objektblatts aufgenommen werden sollten.

Der Zubringer Bachgraben Nordtangente soll eigenständig in den Richtplan nicht nur als Vororientierung, sondern als Zwischenergebnis integriert werden.

## V 2.2 Kantonsstrassennetz

### D. Beschlüsse

#### Planungsanweisungen

bei b) beantragen wir, dass die Planung des Tunnels Allschwil, welcher den Zubringer Bachgraben –Nordtangente zu einer Umfahrung Allschwil ergänzt, nicht nur in Abstimmung mit der Gemeinde, sondern auch mit dem **Kanton Basel-Stadt** erfolgt.

#### Örtliche Festlegungen

Die Trassesicherung der Teilumfahrung Reinach Süd soll unterirdisch erfolgen, zum Schutz der Landschaft und des Quartiers Fiechten.

Die immer noch aufgeführten Umfahrungen Waldenburg und Rickenbach sind zu streichen, sie sind nach unserer Auffassung überholt und deshalb obsolet.

## V 2.3 Schienennetz

### D Beschlüsse, örtliche Festlegungen

Die gestrichene Etappierung der Tramerschliessung Salina Raurica ist wieder aufzunehmen (1. und 2. Etappe). Wir finden es sinnvoll, zuerst die erste Etappe ins Gewerbegebiet Grüssen zu erstellen und dann deren Wirksamkeit zu überprüfen, bevor über die zweite Etappe entschieden wird.

Das neue Wendegleis in Aesch soll nicht als Vororientierung, sondern als Zwischenergebnis festgelegt werden.

Wir danken Ihnen für die Gelegenheit zur Stellungnahme und die Berücksichtigung unserer eingebrachten Anmerkungen. Für Fragen stehen wir gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüssen

**FDP.Die Liberalen Baselland**



Paul Hofer  
Präsident



Rolf Richterich  
Fraktionspräsident

**Ersteller:** Fachkommission Bau und Planung (inkl. Verkehr), Peter Issler